MoU voor efficiënte betaalbare vluchten

Van onze correspondent

Oranjestad - De zes Nederlands-Caribische eilanden, Nederland, de zes luchthavens van Caribisch Nederland en de Nederlandse Vereniging van Luchthavens (NVL) onderzoeken of betaalbare, efficiënte en duurzame luchtverbindingen tussen Aruba, Curaçao, Sint Maarten, Bonaire, Sint Eustatius en Saba mogelijk zijn. Ook wordt onderzoek gedaan naar emissievrije gemotoriseerde vluchten.

Tijdens de eerste dag van de conferentie 'A Flight to the Future' - Aruba is gastland - is een Memorandum of Understanding (MoU) hierover ondertekend door vijftien partijen. Ze vormen een stuurgroep en een actiegroep, die een gezamenlijk businessplan gaan schrijven om dit te realiseren. De planning is dat het bedrijfsplan binnen zeven maanden na ondertekening van het MoU klaar is.

De conferentie wordt georganiseerd door de Dutch Caribbean Cooperation of Airports en vindt plaats in het Hyatt Regency Resort Spa & Casino Aruba. Minister Ursell Arends van Transport hield een openingstoespraak, gevolgd door directeur-generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken Brigit Gijsbers van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en door de voorzitter van DCCA. Dat is Joost Meijs, de ceo van Aruba Airport.

Het hoofdthema voor de eerste conferentiedag was 'Discovering the undiscovered', met de nadruk op de toekomst van duurzame luchtvaart. De hoofdgastspreker was Jorge Rosillo, ceo van de eerste ecologische luchthaven ter wereld, dat is Galapagos Ecological Airport. Rafael Echevarne, directeur-generaal van Airports Council International of the Latin America and Caribbean, en Marieke Smit, programmamanager Duurzame luchtvaart van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gaven een presentatie over de routekaart naar e-flight.

De conferentie duurt tot en met 11 november en wordt live uitgezonden via

www.dccaairports.com/live



Transportminister Ursell Arends vlak voordat hij in de Pipistrel Velis Electro stapt. FOTO REGERING

Eerste vlucht rond Aruba met elektrisch vliegtuig

Van onze correspondent

Oranjestad - Het elektrische vliegtuig Pipistrel Velis Electro heeft zondag de eerste vlucht rond Aruba gemaakt. Aan boord bevond zich minister Ursell Arends van Transport, die daarmee de eerste passagier is. Met deze vlucht werd het internationale luchtvaartevenement 'A Flight to the Future' geopend.

„Het is een eer en een sensatie om de eerste passagier te zijn aan boord van een elektrische vlucht in het Caribisch gebied. Duurzaamheid en innovatie zijn belangrijke onderdelen van de toekomstvisie van de regering. Dat elektrische vluchten in de regio worden uitgevoerd laat zien dat we duurzame inspanningen willen onderzoeken, ontwikkelen en uitvoeren", aldus de bewindsman.

De vlucht vertrok zondag om 17.30 uur en de vliegtijd was 15 minuten. Het toestel was vorige week al op Aruba aangekomen en is op het terrein van Aruba Airport geassembleerd om de elektrische vluchten uit te kunnen voeren tijdens het luchtvaartevenement. De Dutch Caribbean Cooperation of Airports (DCCA) is een samenwerking tussen de zes Caribische luchthavens binnen het Koninkrijk der Nederlanden. DCCA wil toekomstgerichte alternatieve luchttransportopties presenteren om de intercontinentale verbindingen tussen de Nederlands-Caribische eilanden te verbeteren. De wens is dat vliegen tussen de eilanden betaalbaarder, efficiënter en duurzamer wordt. Volgens Joost Meijs, directeur van de Arubaanse luchthaven en voorzitter van DCCA, is dit voor de gezondheidszorg, arbeidsmarkten, sociale netwerken en de economieën van alle eilanden voordelig.

De Pipistrel Velis Electro is een 2-persoons propellertrainingsvliegtuig van het Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR). Het wordt volledig aangedreven door een elektromotor en kan 30 minuten vliegen. Het elektrische onderzoeksvliegtuig van het NLR zal ook in de hangar op de luchthaven worden gepresenteerd aan de lokale gemeenschap.

WEB weet oorzaak van black-out niet



De WEB-directeur gaf gisterochtend een persconferentie. FOTO WEB

Van onze correspondent

Oranjestad - Een fout in het controlesysteem van het Water- en Energiebedrijf (WEB) is 'mogelijk' de oorzaak van de black-out die Aruba zaterdagavond trof. Directeur Alfredo Koolman gaf gisterochtend een persconferentie en zei dat 'onderzoek dit nog moet uitwijzen'.

Om de meeste persvragen draaide hij echter heen, zonder met veel duidelijkheid te komen. „Het is de vijfde black-out dit jaar. Dat is niet normaal, het is veel", erkent Koolman. „We hebben bij de nieuwe Recip-plant zoveel verborgen problemen, dat we extra hulp nodig hebben." De WEB-directeur vertelde ook dat er vrijdag brand is geweest in deze plant, waardoor alle zekeringen van Recip 4 uitvielen. „Het is de verantwoordelijkheid en plicht van WEB om energie te leveren aan Elmar. Wij moeten de situatie herstellen. We gaan bekijken hoe we de manier van problemen aanpakken kunnen intensiveren."

Over de oorzaak van de black-out zegt Koolman dat het mis ging bij het overstappen - 'switchen' noemt hij het - van het voltage van het ene systeem naar het andere. „We werden verrast", erkent hij. „We denken dat er in het controlesysteem een fout zit. Maar dat moeten we nog goed uitzoeken."

WEB heeft contact gelegd met Wärtsilä, sinds 2005 de leverancier van de motoren die WEB gebruikt. „We hebben er bij dit bedrijf op aangedrongen dat ze meer aandacht moeten hebben voor dit probleem." Intussen is de afdeling Operations samen met de ICT-afdeling en met de vertegenwoordigers van Wärtsilä bezig met het onderzoek. Koolman geeft aan dat het niet de eerste keer is dat dit probleem zich voordoet. „We zoeken een manier om dit te structureren, samen met Wärtsilä en met onze eigen mensen. We zijn voorzichtiger geworden, want we merken dat als we een reparatiehandeling moeten doen, er een kans is dat er weer een black-out ontstaan." Op een vraag van de pers of Aruba nog meer black-outs kan verwachten, reageerde de directeur op een omzeilende manier. De WEB-directeur 'betreurt' de black-out. „Excuses. De impact op de samenleving is enorm groot. Dat geldt ook voor het bedrijfsleven dat zaterdagavond met de stroomstoring werd geconfronteerd. Samen met Elmar werken we hard om het probleem snel te achterhalen." Tijdens de black-out is volgens Koolman direct communicatie op gang gekomen met de minister van Energie, met de media, met de directeuren van Utilities en Elmar en met de commissarissen van WEB. NoticiaCla reageerde op deze stelling dat WEB altijd communiceert dat de oorzaak nog moet worden onderzocht, maar dat de bevolking nooit resultaten te horen krijgt. WEB maakt alleen excuses, maar het probleem wordt groter. En Elmar stuurde zaterdagavond updates via Facebook en een dag later werd diezelfde informatie in een persbericht herhaald. Koolmans antwoord was daarop dat WEB inderdaad transparanter moet zijn en zijn gezicht moet laten zien. „We zijn in contact met al onze stakeholders." Een andere journalist merkte op dat de mensen ongeduldig worden. De trend is dat Aruba elke twee tot drie maanden wordt getroffen door een stroomstoring. Wie een claim indient in verband met kapotte apparatuur, krijgt amper geld terug. „WEB handelt de claims niet af, dat is aan Elmar. Wij hebben geen informatie over het aantal geaccepteerde claims of hoeveel geld wordt uitgekeerd", zegt Koolman.

Blikseminslag en veel regen



Aruba is de week begonnen met slecht weer. Maandagmiddag sloeg de bliksem in, waardoor Seroe Blanco, Seroe Pita, Seroe Pompa, Seroe Patrishi, Tanki Leendert, Cumana en Pavia geen elektriciteit hadden. Dat meldde Elmar. Aruba Weather Watch geeft aan dat de weersomstandigheden, met veel regen en bliksem, tot en met vandaag zullen aanhouden. De Facebook-weersdienst publiceerde diverse foto's van inzenders. FOTO TIVISAY TROMP